

Eén loket voor vrachtbrieven mesttransport

Logistiek zonder papier

Door papieren begeleidingsbrieven te digitaliseren, kan de administratieve rompslomp aanzienlijk worden verminderd. Op dit moment loopt een proef in het mesttransport. **DOOR SUZANNE ANDERS**



Joost van Delft van LZP: 'Begin dit jaar pilot gestart voor mesttransporteurs.'

Bij het vervoer van mest moet per vracht een Vervoersbewijs Dierlijke Mest worden opgemaakt en tijdens het transport aanwezig zijn. De gegevens die op het VDM worden ingevuld, moeten vervolgens digitaal bij de overheid worden aangeleverd. Met behulp van de huidige apparatuur komt een groot gedeelte van deze informatie digitaal beschikbaar. Om alle papieren rompslomp weg te nemen, is Logistiek zonder Papier (LZP) uit Hoorn al sinds 2004 bezig om bijvoorbeeld de papieren begeleidingsbrieven van afvaltransporten te digitaliseren.

Twee beschikkingen

LZP heeft hierdoor een leidende rol in de samenwerking met handhavende partijen, zoals het Korps Landelijke Politie Diensten, provincies, politiekorpsen en VROM Inspectie. Om met de digitale begeleidingsbrief te mogen werken, heeft LZP van de minister van EL&I twee beschikkingen ontvangen, waarbij enerzijds mag worden gewerkt met een pas in combinatie met een permanente begeleidingsbrief en anderzijds met elke elektronische gegevensdrager, zoals een boordcomputer, mobiele telefoon of PDA. Begin dit jaar is LZP daarom een nieuwe *pilot* gestart, om te bezien of ook mesttransporteurs brood zien in een gedigitaliseerd loket. 'Feitelijk verandert er aan de werkwijze niets', benadrukt Joost van Delft,

projectleider bij LZP. 'Transporteurs hoeven helemaal niet bang te zijn dat al hun gegevens op straat komen te liggen. Nog steeds krijgen de handhavende organisaties alleen de wettelijk verplichte gegevens te zien en niet méér dan nu het geval is. Je kunt het vergelijken met het systeem zoals dat nu voor de afvalbranche is ingericht. Je kunt alleen de afvalstromen zien die voor jou van toepassing zijn. Als er meerdere transporteurs op die afvalstromen rijden, kun je die ritten van andere partijen niet zien. De bedoeling is om alleen een stukje van de server beschikbaar te stellen voor transporteurs om hun data ofwel begeleidingsbrieven daar neer te zetten.'

Veiligheid op orde

Om alleen al de gedachte van fraude te ontkrachten, staat de server bijvoorbeeld niet op het kantoor van LZP. Van Delft: 'De server voldoet verder aan alle eisen op het gebied van veiligheid. Hij is 24/7 beschikbaar en je kunt alleen inloggen met je eigen persoonlijke inlogcode. Ook controleren we wie er belt en wat er gebeurt, en we verifiëren alles. Twijfelt iemand of hij wel de juiste gegevens heeft ingevoerd, dan controleren we wie er heeft ingelogd en wie de gegevens heeft aangepast.' De eerste reacties van de leden van TLN, Cumula en LTO zijn overwegend positief. In januari zal een bijeenkomst worden georganiseerd met hen en een

begeleidingscommissie, om te kijken wat de vervolgstappen zijn. In de tussentijd is LZP al druk bezig de leveranciers te benaderen van de apparatuur die in de vrachtauto's al aanwezig is. Ook op dit vlak wil Van Delft benadrukken dat LZP een aanvullende rol wil spelen en een nieuw systeem niet wil overnemen. 'LZP is sterk in digitale samenwerking. We willen alleen dat de werkwijze voor mesttransporteurs simpel verandert en dat hun administratie voortaan 5 tot 7 jaar via een server digitaal kan worden bewaard.'

CO₂-besparing

Hij kan zich voorstellen dat vooral chauffeurs van de 'oude garde' even moeten wennen aan de nieuwe manier van administreren. 'Daarom hebben vanaf de eerste dag iemand in het veld staan die het hele proces begeleidt. Bij het afvaltransport, waar we logistiek zonder papier al hebben ingevoerd, wisten de chauffeurs al na één week niet beter.' Uiteindelijk zal het digitale loket naast minder tijdsbeslag ook bijdragen aan minder CO₂-uitstoot. 'De gegevens die bij de weegbruggen worden opgehaald, zijn meestal cruciaal voor de afrekening. Het liefst gaan we naar een systeem waarbij ook weegbonnetjes worden gedigitaliseerd. Dat spaart de chauffeurs niet alleen heel veel tijd, maar ook lopende motoren op de weegbrug, omdat de chauffeur niet meer hoeft uit te stappen.'