

DIGITAAL NIEUWS VAN LOGISTIEK ZONDER PAPIER

Eerste uitgave september 2010

Uitgegeven door Logistiek zonder Papier

LZP op Milieu2010

Milieu2010

Dé vakbeurs voor besparen en benutten
12 t/m 14 oktober - Brabanthallen 's-Hertogenbosch

Het leveren van producten gemaakt van duurzame materialen en geproduceerd met minder energie en afval heeft de toekomst. Milieubewust en duurzaam ondernemen wordt de komende jaren alleen maar belangrijker. Het milieu sparen is dan ook niet alleen een maatschappelijk belang, maar biedt ook kansen op een beter bedrijfsresultaat. Vandaar dat Logistiek zonder Papier op dinsdag 12 tot en met donderdag 14 oktober te vinden is op de Milieu2010 in de Brabanthallen in 's-Hertogenbosch. Door de beursorganisatie zijn we verzocht om tijdens de beurs te spreken over de nieuwste ontwikkelingen omtrent de digitale begeleidingsbrief in binnen- en buitenland. Milieu2010 toont u besparende oplossingen op het gebied van afval, water, lucht, bodem en geluid. **WE ZIEN U GRAAG OP ONZE STAND 735 TOT OP DE BEURS!**

Grenzeloze mogelijkheden met LZP



Op dit moment werkt LoadIT alleen binnen Nederland. Gaan bepaalde vrachten de grens over, dan moet of het bijlage VII-formulier van de EVOA op papier mee of een kennisgeving. Villena van Logistiek zonder Papier wil ook deze formulieren aanpakken, en ging daarvoor mei vorig jaar naar Brussel. "Samen met Duitse, Belgische en Nederlandse autoriteiten willen we een pilot starten om ook het grensoverschrijdend afvaltransport te digitaliseren." U snapt dat hier wat tijd over heen gaat dus wij houden u op de hoogte of u ook uw buitenlandse transporten digitaal kunt vervoeren." Volgende week is er handhavingoverleg tussen Nederland en Duitsland waar het LoadIT systeem weer op de agenda staat. De Nederlandse overheid heeft nu voorgesteld, om een kleinschalige pilot uit te voeren tussen Nederland en de Bundesländer Nordrhein-Westfalen, Niedersachsen en eventueel Bremen. Voor de pilot met grensoverschrijdende afvaltransporten hebben verschillende bedrijven zich aangemeld. Wilt u hier ook aan meedoen, neem dan contact met ons op.



Colofon

Uitgave Logistiek zonder Papier
Dampden 24 • 1624 NR Hoorn • Postbus 4029 • 1620HA Zwaag
T 0229 27 51 33 • F 0229 26 86 09 • info@lzp.nl • www.lzp.nl
Tekst en redactie Glenda Vonk
Grafische Vormgeving Claudia Madretsma

MET PLEZIER PRESENTEREN WIJ U DE EERSTE UITGAVE VAN ONZE NIEUWSBRIEF

Juist in deze tijd is een nieuwsbrief uitermate geschikt om alle stakeholders van de organisatie optimaal te informeren over zaken die binnen en rondom Logistiek zonder Papier spelen, in de breedste zin van het woord. Deze nieuwsbrief versterkt onze transparante wijze van communiceren. Ons streven is de nieuwsbrief 2 maal per jaar uit te brengen.

In deze eerste uitgave nemen we onder andere een kijkje in de keuken bij de NVMP. De NVMP is de uitvoeringsorganisatie die in opdracht van producenten en importeurs zorgt voor een efficiënt en effectief inzamel- en verwerkingssysteem voor afgedankte elektr(on)ische apparatuur. En natuurlijk kan Logistiek zonder Papier hierin een goede bijdrage leveren. Verder kijken we dan ook op welke wijze Van Happen Containers een dergelijke opdracht voor de NVMP

regelt. Ook staan we even stil bij de nominatie voor de ICT Milieu Award. Met dank natuurlijk aan al onze klanten, relaties en medewerkers. Alleen deze hebben de voordracht mogelijk gemaakt. Uiteraard vernemen we heel graag altijd suggesties en opmerkingen voor een volgende editie van een nieuwsbrief. Veel leesplezier!

Namens alle medewerkers van
Logistiek zonder Papier
Manuel Villena

GSM module

Brancheorganisatie Transport en Logistiek Nederland (TLN) juicht de GSM module van Logistiek zonder Papier toe. Bij de GSM Module is de mobiele telefoon de gegevensdrager: simpel en zonder extra investeringen!

Paul van der Linde, secretaris deelmarkt Afvalstoffenvervoer bij TLN, zocht al jaren naar een dergelijk systeem vanwege de administratieve lastenverlichting voor vervoerders. LoadIT was hem bekend, maar met de pasjes te beperkt. Het mobieltje gaf de doorslag. "We hadden het systeem met mobieltjes al eerder uitgedacht, maar een centrale server bouwen vraagt een enorme investering. We hadden de hoop al bijna opgegeven, tot Logistiek zonder Papier met haar plan kwam. Er zijn nog knelpunten, zoals wantrouwen en mogelijke technische problemen. Of het doorbreekt hangt mede af van de kosten. Logistiek zonder Papier vraagt een tarief per brief, maar afvalbedrijven weten niet hoeveel papieren begeleidingsbrieven op dit moment kosten. Ik heb bedragen gehoord van vijf tot acht euro per brief." Op dit moment wordt de module uitgebreid getest in verschillende pilots.



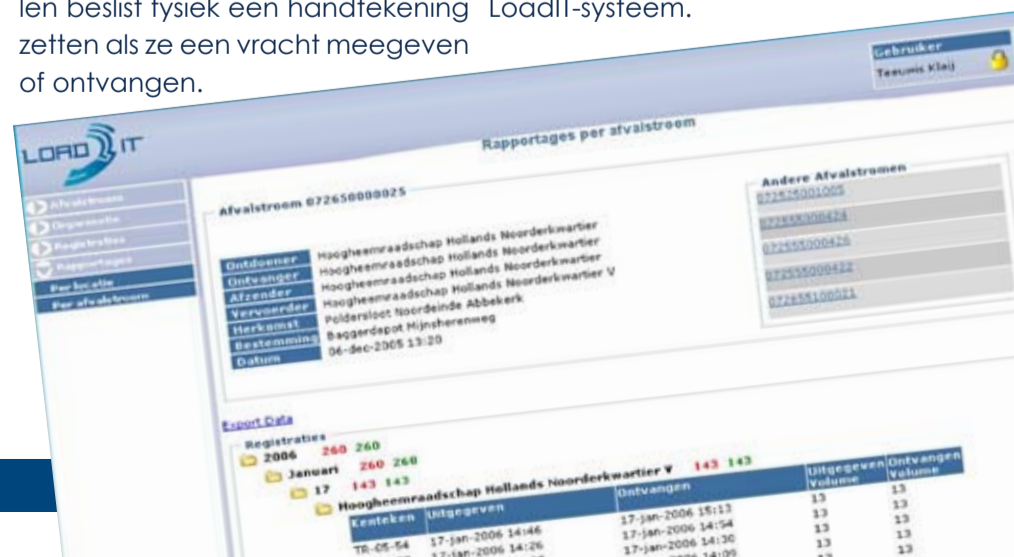
KOPPELINGEN EXTERNE (SOFTWARE) SYSTEMEN

WERKEN MET LOADIT VEREIST VOOR AFVALBEDRIJVEN EEN KOPPELING MET HUN BESTAANDE BEDRIJFS-ADMINISTRATIESYSTEEM, ZOALS ONDER ANDERE CLEAR, PIETERBAS EN NAVISION.

Problemen met het bouwen van interfaces voorziet Manuel Villena niet. "Met de grote softwarepakketten maken we momenteel al koppelingen. Daarnaast koppelen we LoadIT aan weegbrugsystemen, zoals Pfister Weegtechniek en Precia-Molen." "Alleen als iedereen in een traject meedoet, kan de papieren editie in de prullenbak. We kunnen niemand verplichten mee te werken", zegt Villena en vervolgt: "Gelukkig mag nu ook bijvoorbeeld de vrachtwagenchauffeur de gewichten van de verwerkers zelf toevoegen, waardoor de verwerker niet eens meer

hoeft mee te doen en de digitale begeleidingsbrief zo kan worden afgesloten." Niet iedereen is lyrisch. "Er heerst koudwatervrees. Sommige verwerkers en ontdoeners willen beslist fysiek een handtekening zetten als ze een vracht meegeven of ontvangen.

Ze menen dat papier betrouwbaarder is dan digitaal." Toch krijgt hij ook volop bijval. "Het animo is groot. Inmiddels rijden zo'n 6.500 kentekens met het LoadIT-systeem.



LZP ICT~MILIEU AWARD 2010 GENOMINEERD

ICT~Office heeft
Logistiek zonder Papier
genomineerd voor de
ICT~ Milieu Award 2010.

Deze Award is bestemd voor het meest innovatieve, milieuvriendelijke, duurzame en aansprekende ICT-product op het gebied van recycling van gebruikte ICT-apparatuur, verantwoord materiaalgebruik, het terugdringen van energieverbruik en afvalstoffen.

De winnaar, Innovaders in samenwerking met Eneco, werd bekend gemaakt op 21 april 2010 in de Nieuwe Kerk in Den Haag. "Het is natuurlijk jammer dat wij niet gewonnen hebben. Toch zijn we ontzettend trots dat we op de nominatielijst staan samen met onder andere Siemens, IBM, Cisco Systems, Fujitsu en Dacom", aldus Manuel Villena en hij vervolgt: "Het is toch een hele eer om in dergelijk rijtje thuis te mogen horen!"

LZP feliciteert Innovaders.
Vorige winnaars waren IBM Nederland en Philips Electronics Nederland.

DIGITAAL NIEUWS VAN LOGISTIEK ZONDER PAPIER

WIT- EN BRUIN GOED TRANSPORT NU OOK PAPIERLOOS

Van Hapen Containers kiest voor papierloos voor transporten van de NVMP.

De NVMP sluit momenteel met gemeenten contracten af voor het inzamelen van het elektronisch afval via milieustraten. "Het wit- en bruin-ged gaat eerst naar Regionale Sorteercentra (RSC). Vanaf daar transporteren wij de stromen naar de verwerkers", aldus Leo Merks, financieel directeur van Van Hapen Containers. De NVMP-stroom vanuit Friesland richting Brabant wordt papierloos getransporteerd. Als gegevensdrager gebruikt Merks de boordcomputer. "Die zitten reeds in onze vrachtauto's. Momenteel printen we het begeleidingsformulier

nog uit, maar dat hoeft straks niet meer. De boordcomputer krijgt dan een bericht vanuit onze kantooradministratie. Heeft de chauffeur geladen, dan stuurt hij een bericht terug, waarna de administratie automatisch een bericht stuurt naar de verwerker, zodat ze daar weten hoe laat de vracht arriveert." Merks lijkt het werken zonder papier ideaal. "Het levert een stuk efficiency op. In het verleden archiveerde wij, de RSC, de verwerker en de NVMP apart alle vrachtbrieven. Nu doet LoadIT dat volautomatisch."

DE WET WIJZIGT!

Per 1 januari 2011 wijzigt het Besluit en Regeling melden. De aanpassing heeft consequenties voor verschillende verplichtingen zoals de begeleidingsbrief. Deze zal wijzigen en de nieuwe versie zal per 1 oktober 2010 in werking treden. Per 1 juli 2011 mag de huidige brief niet meer gebruikt worden.

worden benoemd. Verder zijn ook de eerste en maandelijkse ontvangstmeldingen en de maandelijkse afgiftemeldingen veranderd. Op www.lma.nl (Landelijk Meldpunt Afvalstoffen) onder het kopje 'wijziging besluit' vindt u alle relevante informatie terug. Uiteraard kunt u ons ook te allen tijde om informatie vragen.

De grootste verandering op de begeleidingsbrief is dat nu ook een ingehuurd transportbedrijf direct kan

Dit is hét moment om over te stappen op de digitale begeleidingsbrief voor al uw afvalstromen!

Handhaving >>>>

Handhavers klinken positief over LoadIT. Eén van hen is Frans Danse van het Korps Landelijke Politie Diensten (KLPD).



"Specialistische eenheden van de politie kunnen de database tijdens transportcontroles raadplegen in mobiele bureaus met UMTS-verbinding. Typen ze het kenteken in, dan krijgen ze de wettelijk vereiste gegevens te zien. Meer niet", benadrukt Danse. Een gevoelig punt zo blijkt. "Afvallbedrijven zijn benauwd dat we ook andere gegevens te zien krijgen." Het voertuig uit het verkeer nemen voor een fysieke controle is met LoadIT niet altijd nodig. De politie kan al rijdend achter een vrachtwagen de gegevens opvragen. "Is er geen internetverbinding,

dan kunnen agenten de gegevens via de meldkamer verkrijgen. Dat gebeurt regelmatig. In het begin zagen we af en toe de mededeling 'controle van de brief was niet mogelijk', maar inmiddels zijn de procedures bekend." Ook voor de handhavers scheelt het papierwerk, stelt Danse. "Wij maakten altijd kopieën van de brieven en bewaarden ze voor eventueel rechercheonderzoek. Dat hoeft niet meer omdat de data is opgeslagen. Fysieke controles, steekproefsgewijs, zullen altijd blijven bestaan. 'Dekt de vlag de lading', noemen we dat."

Bronvermelding: Afval!

ATTERO IN WIJSTER OVER OP LOADIT

In Wijster staat de belangrijkste locatie voor afvalverwerking van Attero in het Noorden van Nederland.

In de scheidings- en verbrandingsinstallatie verwerken zij hier restafval: onder andere de inhoud van de grijze container. De weegbrug van Attero krijgt een verbinding met het LoadIT systeem. Op deze manier kan Attero de logistiek afstemmen op vrachten die in aantocht zijn in plaats van zoals voorheen dat de vrachtwagen al voor de poort staat. Gemeente Assen is de eerste die het afval zonder papieren begeleidingsbrieven zal aanbieden in Wijster. "Liever gister dan vandaag", zegt Hans de Raaf. Als clusterhoofd Planning en Logistiek stuurt hij een vijftiental gemeentelijke wagens voor bedrijfs-, veeg- en rioolvuil aan. De Raaf is een groot voorstander van de digitale weg. "Alle papieren begeleidingsbrieven kosten de gemeente nu tussen de half en één fte. Vaak typen

we gegevens over, bijvoorbeeld van weegbonnen, die eerder door computers zijn uitgeprint. Dat is overbodig en kostbaar." In samenwerking met Logistiek zonder Papier benaderde De Raaf alle transporteurs en afnemers of ze belangstelling hadden om mee te doen. Attero zag de voordelen. De Raaf: "Vrijwel direct na het wegen krijgen wij de weeggegevens binnen. Momenteel ontvangen we eens per week een stapel formulieren met geniete weegbonnen. Dankzij de digitale koppeling zal de foutenkans enorm afnemen."



Bronvermelding: Afval!



Logistiek zonder Papier in beeld

Logistiek zonder Papier is dit jaar goed in beeld. Voor de ICT Milieu-Award 2010 is er een film gemaakt bij de Gemeente Barneveld en RTL Transportwereld heeft een item laten zien over een megasanerij in Goor door Vink. Beide films zijn te zien op onze website www.lzp.nl/film. Voor onze eigen bedrijfsfilm is gefilmd op verschillende locaties, onder andere bij een controle van de KLPD. We zijn niet alleen bezig met een bedrijfsfilm, maar ook met instructiefilmpjes voor de GSM module en voor het gebruik van de PDA. Geen moeilijke handleidingen meer, laat de films zien en een ieder weet hoe te werken met het LoadIT systeem en hoe te handelen bij bijvoorbeeld controles. De filmpjes zijn in het najaar klaar voor gebruik.