

DIGITAAL NIEUWS VAN LOGISTIEK ZONDER PAPIER

Najaar 2010

Uitgegeven door Logistiek zonder Papier

Roemeense delegatie op Milieu 2010



Op 13 oktober 2010 heeft een Roemeense delegatie samen met Agentschap NL de stand van Logistiek zonder Papier op Milieu 2010 be-

zocht. Roemenië is sinds 2004 lid van de NAVO en sinds 2007 van de Europese Unie. Roemenië is het op zes na grootste land in populatie en het op acht na grootste land van de EU in oppervlakte. Het zou mooi zijn als straks ook naar Boekarest, ook wel Klein Parijs genoemd, papierloos gereden kan worden.

Roemenië, is net als andere Oost Europese landen, geïnteresseerd om het LoadIT systeem als landelijk systeem te implementeren. Logistiek zonder Papier is op dit moment aan het nadenken wat zij met deze verzoeken zal gaan doen.

Logistiek zonder Papier is niet meer te stoppen kopt Afval!

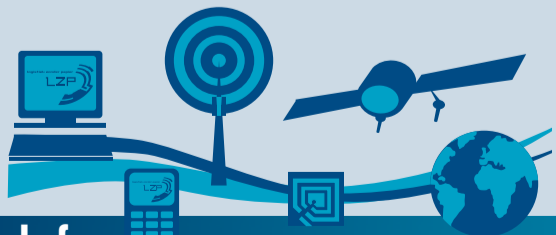


Logistiek zonder Papier (LZP) is niet meer te stoppen en niet meer weg te denken bij de digitale begeleiding van transporten, schrijft het blad **Afval!** in nummer 8 oktober 2010.

Voor het gehele artikel verwijzen wij u naar de nieuwspagina van onze website: www.lzp.nl

Koppelingen externe (software) systemen

Indien met LoadIT gewerkt wordt, kan een koppeling met het bedrijfssoftware systeem heel handig zijn. Steeds meer software bedrijven zien de voordelen van een koppeling met het LoadIT systeem voor hun klanten. De laatste gerealiseerde koppelingen zijn met Afvalris, Clear en A2B via Wastehub van GMT.



Colofon

Uitgave Logistiek zonder Papier
Dampden 24 • 1624 NR Hoorn • Postbus 4029 • 1620HA Zwaag
T 0229 27 51 33 • F 0229 26 86 09 • info@lzp.nl • www.lzp.nl
Tekst en redactie Glenda Vonk
Grafische Vormgeving Claudia Madretsma

EVOA GRENZELOOS IN MÜNSTER

Logistiek zonder Papier is gevraagd om een bijeenkomst te organiseren met de Duitse en Nederlandse overheid en een beperkt aantal bedrijven die aan deze proef mee willen werken.

Vanuit de Nederlandse overheid schuiven VROM, VROM inspectie, Douane en het KLPD aan. Vanuit Duitsland doen het Bundesland Nedersaksen en de Bezirke Münster en Detmold vanuit het Bundesland Nordrhein-Westfalen mee. Ook het Bundesamt für Güterverkehr (BAG) en de Duitse regiopolitie werken mee aan de pilot. Bij de eerste bijeenkomst in Duitsland, die op 12 januari 2011 in Münster zal plaatsvinden, is het de bedoeling om

de randvoorwaarden te formuleren voor deze proef. Hierna gaan we met de digitale pilot aan de slag en dit zal dan door de overheden, handhavers, bedrijven en brancheorganisaties worden gevolgd. Wanneer deze proef voor alle betrokkenen succesvol blijkt te zijn, moeten we kijken op welke wijze overige Bundesländer en in de toekomst hopelijk, ook andere EU landen zich kunnen aansluiten, zodat de digitalisering steeds verder uitgerold kan worden over Europa. Logistiek zonder Papier zal de EU landen en EU commissies op de hoogte houden van de vooruitgang. Deelnemende Nederlandse bedrijven:



Containers | Transport | Afvalinzameling



KOSTEN RIJZEN DE PAN UIT

EVO Logistiek doet uit de doeken wat er mis is met het grensoverschrijdend vervoer van afvalstoffen.

Bedrijven zijn 56 miljoen euro per jaar kwijt aan administratie en overige kosten door de Europese afvalstoffenregels. De ongeveer achttienhonderd Nederlandse bedrijven die afval over de grens vervoeren, hebben te maken met een jaarlijkse kostenpost van ruim 31.000 euro per bedrijf. Dit blijkt uit onderzoek van Eurinspect.

Grensoverschrijdend vervoer van afval is aan strenge regels gebonden, zoals de Europese EVOA-verordening en de Kaderrichtlijn afvalstoffen. Er is veel mis met de uitvoering van deze afvalstoffenregels, blijkt uit het onderzoek 'Crossborder afvaltransport: op weg naar onbelemmerd transport in Europa?' dat Eurinspect heeft uitgevoerd in opdracht van EVO. Het zal niet eenvoudig zijn om de problemen rond het vervoer van afvalstoffen op te lossen.

Voor oplossingen op de korte termijn wordt overleg gevoerd met Agentschap NL en VROM. Het oplossen van de problemen op Europees gebied moet niet worden onderschat en is een zaak van lange adem. Alleen als de Europese Commissie ervoor kiest de belem-

meringen op de agenda te plaatsen, is er een kans dat er meer kan worden bereikt. De Europese branche- en logistieke organisaties zullen hiertoe druk uitoefenen bij de EU. De eerste stappen zouden moeten worden gezet in de regio's: laat aangrenzende regio's in de landen waar de meeste stromen doorheen lopen eerst samen tot overeenstemming komen. Intensivering van bilaterale contacten tussen de bevoegde autoriteiten zal hiervoor zeker noodzakelijk zijn. Het hele artikel is te vinden onder nieuws op www.lzp.nl.



Bron: Daniëlle Gevers Deynoot, EVO-Beleid

"DE MAN MET EEN NIEUW IDEE IS EEN DWAAS, TOT HET IDEE EEN SUCCES BLIJKT TE ZIJN."

Mark Twain

LANGERE OVERGANGSTERMIJN GEBRUIK HUIDIGE BEGELEIDINGSBRIEF

Omdat de publicatie van het Besluit en de Regeling melden veel langer duurt dan vooraf werd gedacht, komt de datum van 1 februari 2011, de datum waarop de huidige begeleidingsbrief niet meer mag worden gebruikt, steeds dichterbij. Diverse organisaties, zoals NVRD, EVO, TLN, VA, bVa en BRBS hebben daarom een dringend verzoek bij het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (voorheen Verkeer en waterstaat en VROM) ingediend om de overgangstermijn te verruimen naar 1 mei 2011. Op 4 november 2011 heeft het ministerie hiervoor groen licht gegeven en dat houdt dus in dat **de huidige begeleidingsbrief gebruikt mag worden tot 1 mei 2011**. Tot die datum mag u kiezen tussen de nieuwe en de huidige begeleidingsbrief. De oude formulieren mogen weliswaar worden opgebruikt, echter vanaf 1 januari 2011 moet wel de feitelijke herkomstlocatie worden vermeld. Ook bij inhuur van een vervoerder moet deze inclusief VIHB nummer worden vermeld in de blanco ruimte. De nieuwe brief is overigens al beschikbaar net als natuurlijk de digitale "brief" van Logistiek zonder Papier.

AGENDA

1 december 2010 Gebruikersoverleg Provincies

1 januari 2011 Invoering nieuwe Besluit melden

12 januari 2011 Start EVOA pilot te Münster (Duitsland)

18 januari 2011 Lezing voor nationale Politiekorpsen

18 januari 2011 Cumela, TLN, EL&I overleg

9 maart 2011 Bezoek TelecityGroup

DIGITAAL NIEUWS VAN LOGISTIEK ZONDER PAPIER

VAN DAAR NAAR HIER..... ZONDER PAPIER

SNIJBLOEMEN, GASBETONBLOKKEN, LAPTOPTASSEN OF E-WASTE: ALLES WAT VERVOERD WORDT, MOET WORDEN VOORZIEN VAN WETTELIJK VERPLICHTE BEGELEIDINGSDOCUMENTEN. OP INITIATIEF VAN TRANSPORTEUR VAN HAPPEN CONTAINERS NAM DE NVMP DEEL AAN EEN PILOT OM DEZE ZOGEHETEN VRACHTBRIEVEN TE VERVANGEN DOOR EEN DIGITALE VARIANT. EERSTE STAP NAAR EEN NOG EFFICIËNTERE "SUPPLY CHAIN".

Nederland is een doorvoerland bij uitstek en de vaderlandse transportbranche kent dan ook nogal wat bedrijven die in logistiek opzicht innovaties omarmen. Van Happen Containers uit Son is zo'n bedrijf. Toen financieel directeur Leo Merks via de brancheorganisatie Transport en Logistiek Nederland de vraag binnenkreeg of zijn bedrijf wilde deelnemen aan een pilotproject "papierloos transport" was de beslissing snel genomen. "Dat leek ons zonder meer interessant", zegt Merks. "De huidige vrachtbrief wordt namelijk in viervoud uitgeprint en gearhiveerd zowel bij ons, als bij de opdrachtgever en bij de partijen waar de vracht wordt opgehaald en afgeleverd. Reken daar nog de nodige handeling bij van het inscannen dan wel kopiëren, en je begrijpt dat het al met al een nogal arbeidsintensief en milieubelastend systeem is. "De NVMP is voorstander van de overgang naar 'echt' papierloos werken dus zonder ingescande documenten.

Een klein probleem lag er wel: een dergelijke pilot kan alleen maar opgezet worden samen met alle andere partijen in de transportketen, de opdrachtgever voorop. Merks: "Voor een pilotproject als dit heb je een duidelijk afgescheiden vervoerstroombodig en een opdrachtgever die vooruitstrevend denkt en bereid is mee te doen. Je kunt als vervoerder wel van alles willen, maar in je eentje kun je de kar niet trekken."

Als erkend NVMP-vervoerder benaderde Van Happen daarom de NVMP. Manager Operations Frits Verhulst reageerde meteen enthousiast. Als ketenregisseur wist hij Omrin in Oudehaske als Regionaal Sorteercentrum en Sims Mirec als verwerker aan te laten haken. Het bedrijf Logistiek zonder Papier leverde het onderliggende systeem en een extern consultant van bureau Möbius werd aangetrokken om de benodigde afstemming tussen de partijen in goede banen te leiden.

Ervaring opdoen

"In juli is het systeem geëvalueerd en het draait inmiddels volledig operationeel", zegt Merks. "We constateerden dat er nog het één en ander veranderd moest worden en daarvoor hebben we inmiddels toestemming van het ministerie. Voor ons ligt de weg dus open om hiermee door te gaan." De voor-

delen voor de transporteur zijn evident: duidelijk lagere administratieve lasten per gereden rit. Merks schat die in op zo'n twee tot tweeënhalve euro per keer, voor een vervoerder van de omvang van Van Happen op jaarbasis een behoorlijk bedrag. Ook de andere partijen in de keten kunnen efficiëntievoordelen boeken. "Toch hebben de kosten niet de doorslag gegeven", aldus de financieel directeur. "Als je wilt kun je dit soort projecten altijd 'kapot rekenen'. Belangrijk is dat we ervaring opdoen in nieuwe processen die verder kunnen bijdragen aan een efficiëntere vervoersketen. Automatisering is een belangrijke issue in de transportwereld en daar willen zowel wij als de NVMP graag bij aanhaken."

Dus dit wordt de toekomst? Merks: "We zijn voorzichtig aan ook met andere klanten bezig, maar niet iedereen is er al klaar voor. De NVMP loopt in dit opzicht zeker voorop. Daarnaast moet je ook als transporteur erop ingericht zijn. Wij rijden met eigen wagens en dat is vooralsnog een vereiste. Krijgen wij een rit tussendoor, dan schuift de boordcomputer de geplande rit gewoon een plaats naar beneden. Maar transporteurs die met vrije rijders werken hebben dan een probleem, want die hebben vaak een ander systeem aan boord. Kortom, het duurt nog wel even voordat dit de standaard is. Maar goed: kijk naar de pakketdiensten. Daar is het in een paar jaar tijd heel gewoon geworden dat je voor je zending tekent op een handcomputer."

NIEUW GOOGLE MAPS

U bent echt niet de enige die met LoadIT werkt. Op onze website kunt u onder 'locaties' een Google map vinden waar u op kunt zien, waar er met LoadIT wordt gewerkt. U begrijpt dat we u niet de exacte contactgegevens van onze klanten kunnen laten zien in verband met concurrentie overwegingen. Mocht u vragen hebben, kunt u contact opnemen met Glenda Vonk, 0229-275133.



ZO WERKT PAPIERLOOS TRANSPORT BIJ DE NVMP

Stap 1 Het Regionaal Sorteercentrum (RSC) meldt een order aan voor het ophalen van een container met TV's bij de internetportaal van de NVMP.

Stap 2 Het NVMP-portaal genereert automatisch een bericht dat wordt doorgestuurd naar de transporteur.

Stap 3 Dit bericht wordt rechtstreeks geïmporteerd in het planningssysteem van de transporteur en van daaruit doorgesluisd naar het LoadIT-systeem. Dit is het centraal archiefsysteem van waaruit alle betrokken partijen informatie kunnen putten, ook de Rijksdienst voor het Wegverkeer en de politie.

Stap 4 De transporteur geeft aan het LoadIT-systeem door wanneer de container wordt opgehaald, met welke vrachtauto en waarheen deze zal worden vervoerd. Die informatie wordt ook naar de boordcomputer in de auto verzonden. De vrachtwagen kan gaan rijden.

Stap 5 Bij het RSC aangekomen, wordt de volle container gewisseld voor een lege. Daarna volgt een melding aan het LoadIT-systeem dat vrachtauto x vanaf locatie y met ordernummer z onderweg is naar een recyclingbedrijf.

Stap 6 Aangekomen bij het recyclingbedrijf wordt de vrachtwagen gewogen en gelost. Het gewicht gaat via het IT-systeem van het recyclingbedrijf naar het NVMP-registratiesysteem en komt uiteindelijk terecht in het LoadIT-systeem.

Bron: Retour Magazine van de NVMP nummer 3

SMS PILOT ONDERWEG

Inmiddels zijn de eerste resultaten van de goedgekeurde SMS en GPRS service van Logistiek zonder Papier bekend. "Chauffeurs zijn zeer te spreken over deze oplossing", steekt Manuel Villena enthousiast van wal en vervolgt: "Natuurlijk, we komen ook prachtige uitdagingen tegen zoals een afgebroken SMS, omdat het geheugen van de chauffeurstelefoon vol zit. Ook ontvangen we sms'jes van chauffeurs die nog niet in het systeem bekend zijn en daarmee proberen een order af te roepen", zegt Villena. "Of we ontvangen verkeerde ordernummers. Al met al dus een prachtige pilot die gelukkig veel aan het licht brengt en tegelijk enorme nieuwe mogelijkheden laat zien."

"Het klopt dat de belangstelling nu vanuit andere branches en toepassingen groot is en ook vanuit het buitenland. Maar wat we doen, moeten we eerst goed doen. Daar hebben de klanten recht op en pas dan kijken we wellicht verder." legt Villena uit.



BEZOEK AAN DATACENTER

Logistiek zonder Papier nodigt u uit om bij de TelecityGroup te Amsterdam een bezoek te brengen aan het datacenter. Dit bezoek vindt plaats op 9 maart 2011. Er kunnen maar een beperkt aantal mensen mee en u dient in het bezit te zijn van een geldig legitimatie bewijs. Heeft u interesse voor de rondleiding stuur dan een mail met al uw contactgegevens aan Glenda Vonk: g.vonk@lzp.nl.

Sidcon Milieutechniek mede genomineerd voor Milieu Innovatieprijs 2010

Sidcon Milieutechniek is net als Logistiek zonder Papier genomineerd voor de Milieu Innovatieprijs 2010. Het bedrijf levert als enige in Nederland ondergrondse onderlossende perscontainers die passen in de bestaande infrastructuur van ondergronds inzamelen. Het grote voordeel van het persen en ledigen op locatie is, dat het met 13 transportbewegingen vermindert kan worden en naast kosten-

besparing ook enorm bijdraagt aan milieubesparingen. Inmiddels zijn er al in 15 gemeenten, zoals bijvoorbeeld in 's Hertogenbosch, Deventer en Arnhem perscontainers geleverd. Deze worden met name ingezet voor inzameling van plastic verpakkingsafval maar ook voor restafval, drankenkartons en papier. Uiteraard kunnen al deze stromen digitaal vervoerd worden.