

# DIGITAAL NIEUWS VAN LOGISTIEK ZONDER PAPIER

Zomer 2011

Uitgegeven door Logistiek zonder Papier

## BESTE LEZER,

de Zomereditie van 'Digital News from LZP' is - met dank aan onze lezers - weer goed gevuld met de nodige wetenswaardigheden. We wensen u veel leesplezier!

Namens Logistiek zonder Papier, Manuel Villena

## Economische missie naar Polen



Onder leiding van Staatssecretaris Henk Bleker van het Ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie is Logistiek zonder Papier op economische missie naar Polen geweest. De missie werd georganiseerd door het Ministerie, de Nederlandse Ambassade in Warschau, het Nederlands Centrum voor Handelsbevordering (NCH) en EUNITE. In Warschau hebben verschillende gesprekken plaats gevonden tussen brancheorganisatie, het ministerie van Milieu, het ministerie van Economische zaken en verschillende bedrijven die zich bezig houden met afval en transport en Logistiek zonder Papier. Polen heeft tijdens de missie bekend gemaakt dat overige EU landen nog niet bevoegd zijn om met bijlage VII te importeren. Wel mogen Poolse bedrijven onder bijlage VII exporteren. Voor een mogelijke nationale proef met de digitale begeleidingsbrief zal de weg nog lang zijn. Wordt vervolgd.

## Logistiek zonder Papier ontwikkeld

**BELGIË** Belgische handhavers staan open voor een nationale en internationale pilot. Op dit moment worden bedrijven benaderd die geïnteresseerd zijn om aan een mogelijke Belgische pilot mee te werken. Wellicht kunnen we dan in 2012 een start maken.

**SCHEEPSVAART** Ook is overleg gevoerd met diverse Nederlandse autoriteiten om de mogelijkheden te verkennen voor het digitaliseren van de losverklaringen. Omdat hier in totaal zes landen bij betrokken zijn, zal dit nog een tijdje op zich laten wachten. Met name zal de digitale handtekening een heet hangijzer zijn.

**DIERLIJKE MESTTRANSPORTEN** Henk Bleker, Staatssecretaris van het Ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie, heeft toestemming verleend om invulling te geven aan een pilot met digitale Vervoerbewijzen Dierlijke Mest.

**RAIL** In samenwerking met Portbase inventariseren we nu wat een treinmachinist aan documenten aan boord moet hebben en hoe deze informatie makkelijk digitaal ontsloten kan worden. De eerste gesprekken staan al gepland en het uiteindelijke doel is om alle lading inzichtelijk te maken. Op deze wijze weet de ontvangende partij al bij het beladen van de trein dat zijn goederen onderweg zijn.

## PEOPLE, PLANET EN PROFIT

Twence - Afval, energie en duurzaamheid, Van Hapen Containers en Logistiek zonder Papier slaan de handen ineen om verdere invulling te geven aan de drie belangrijke MVO-elementen: People, Planet en Profit.

"Het is voor ons een logische vervolgstap", vertelt Leo Merks, financieel directeur van Van Hapen Containers. "Wij gebruiken het systeem van Logistiek zonder Papier al ruim 1 jaar naar volle tevredenheid. Het bespaart aanzienlijk en is ook nog eens eenvoudig, efficiënt en transparant. Het kan niet milieuvriendelijker, want er wordt in het geheel geen papier meer gebruikt!" Richard te Riet, controller van Twence, vult aan: "Wij volgen de ontwikkelingen op de voet. Ruim 2 jaar geleden hebben wij reeds kennis gemaakt met het systeem van Logistiek zonder Papier en hebben nu besloten dat het tijd wordt om hiermee te gaan testen. Formeel gezien is het dus een pilot, maar je begint niet aan een pilot als je dit niet wilt doorzetten."

"Twence heeft al behoorlijk geïnvesteerd in het efficiënt in- en uitwegen van de aangeboden afvalfracties", vertelt Raymond ter Haar, hoofd verkoop afval. Hij vervolgt: "Logistiek zonder Papier is precies de ontbrekende schakel om de gehele keten, inclusief handhavende partijen, sluitend te maken.

Onze klanten zullen ook met deze stap blij zijn in het verder efficiënt maken van de vrachten. Hiermee onderstrepen wij ook duidelijk onze missie: Wij dienen het milieu!"

Uit een korte analyse blijkt dat er circa 2,5 minuut per aangeboden vracht wordt uitgespaard door het LoadIT systeem te gebruiken. Dit betekent niet alleen dat er voor de aangeleverde vracht geen papieren begeleidingsbrief meer noodzakelijk zal zijn, maar ook dat de vrachtwagenmotor elke keer 2,5 minuut minder draait. De gerealiseerde CO2 reductie is op jaarbasis circa 80.000 vrachtwagenminuten.

"Binnenkort komen we dan weer bij elkaar om te kijken op welke wijze we dit verder gaan uitrollen", vertelt Te Riet en vult aan: "Het moet natuurlijk hier niet bij blijven. We willen dit dan graag aan al onze klanten aanbieden. Zo laten we dan ook zien dat we alles transparant doen, want de handhavende partijen kunnen dan via het LoadIT systeem alle vrachten realtime opvragen."



## DIGITALE VREDE VAN MÜNSTER EEN FEIT

HET BEGON ALS DROOM MAAR IN JULI 2011 GAAN DE EERSTE VRACHTAUTO'S ZONDER PAPIEREN DE GREN OVER TUSSEN DUITSLAND EN NEDERLAND. DE EERSTE STAP OM DE BUREAUCRATIE TE VERMINDEREN IS GEZET.

Logistiek zonder Papier is in samenwerking met Duitse en Nederlandse overheden en het bedrijfsleven tot overeenstemming gekomen een pilot te beginnen om grensoverschrijdende afvalstoffentransporten van digitale transport begeleidingsbrieven te voorzien. Dit is niet alleen bedoeld om veel papier, maar ook tijd en dus de financiële middelen bij de deelnemende bedrijven en overheden uit te sparen.

De pilot voor grensoverschrijdende afvaltransporten gaat van start op 1 juli 2011 en loopt door tot 31

december 2012. Er wordt getransporteerd in een deelgebied van Duitsland waaronder Bezirksregioering Münster en Detmold in nauwe samenwerking met de bedrijven en Nederlandse handhavers.

"Het is in eerste instantie de bedoeling om met deze geselecteerde bedrijven en handhavers het traject te monitoren. Hierdoor kunnen we een goed overzicht krijgen in hoeverre de bureaucratie verminderd wordt en hoeveel papier en tijd daadwerkelijk uitgespaard wordt voor alle partijen.

## BEDRIJFSLEVEN TREKT DUURZAME INNOVATIE NAAR HOGER PLAN



"Werken aan een duurzaam Nederland gaat ons allemaal aan. Als staatssecretaris van Milieu geef ik vorm aan ons nationale milieubeleid. Er is mij veel aan gelegen om duurzame ontwikkelingen te stimuleren. De invulling van mijn beleid valt of staat met de inzet van alle Nederlanders. Van huishoudens, maar vooral van het bedrijfsleven. Want bedrijven produceren wat huishoudens consumeren. Bedrijven vervoeren de goederen. En zij brengen ze aan de man. Als het bedrijfsleven verduurzaamt, dan verduurzamen we allemaal. En er is veel mogelijk. Zeker als we optimaal gebruik maken van de nieuwste technologie. Kijk maar naar LZP. Dit bedrijf introduceerde een nieuwe IC technologie om de uitgebreide administratie die afvalstromen begeleidt aanzienlijk eenvoudiger en vrijwel papierloos te maken. Dit leidt tot een beter overzicht van de afvalstromen en een betere controle en handhaving. Niet voor niets was LZP genomineerd voor de Milieu2010 Innovatieprijs." Joop Atsma, Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu.

Dus voor zowel het bedrijfsleven als handhavers. Natuurlijk worden we door de overheden, handhavers, bedrijven en brancheorganisaties gevolgd die dezelfde droom nastreven als ik en dat is ook erg belangrijk", aldus Manuel Villena, algemeen directeur Logistiek zonder Papier.

Eind van dit jaar zullen de eerste resultaten bekend zijn. De digitale vrede van Münster is van start gegaan: Geschiedenis is in de maak en de droom begint nu werkelijkheid te worden!

# DIGITAAL NIEUWS VAN LOGISTIEK ZONDER PAPIER

## DUURZAAM DENKEN EN DOEN

Attero had in AREA Reiniging uit Emmen snel iemand gevonden om Drenthe steeds schoner, duurzamer en zuiniger te laten worden door het gebruiken van digitale begeleidingsbrieven. Er worden dan niet alleen ruim 50.000 papieren, zoals begeleidingsbrieven en weegbonen, op jaarbasis minder gebruikt; nog belangrijker is dat de motoren van de vrachtwagens nu op jaarbasis ca. 500 uren minder draaien met alle positieve gevolgen voor het milieu.

Cees Schouls, Hoofd Bedrijfsbureau bij AREA Reiniging: "We zoeken nadrukkelijk de verbinding met andere partijen en willen een actieve bijdrage leveren aan het realiseren van lagere verwerkingskosten en minder CO2 uitstoot in de totale regio. Uitgangspunt van die samenwerking is steeds een schoner, duurzamer en zuiniger Drenthe." En vervolgt: "Toen Attero ons benaderde om onder de hoede van Logistiek zonder Papier deze pilot te doen, waren we gelijk enthousiast. We volgen de ontwikkelingen namelijk op de voet en wil je maximaal rendement dan moeten ook verwerkers mee willen doen."

Douwe Overzet, Manager Voorzieningen bij Attero, vult aan: "Attero richt zich op de terugwinning van herbruikbare grondstoffen en de omzetting van reststromen in duurzame energie en nuttige producten.

Daarbij zoeken we voortdurend naar innovatieve oplossingen. Als er dan de simpele mogelijkheid bestaat om afvaltransporten van een digitale begeleidingsbrief te laten voorzien, om daarmee tevens de doorlooptijd op ons terrein te bekorten, dan leveren we daarin natuurlijk onze bijdrage."

De chauffeurs van AREA Reiniging hoeven nu niet meer uit te stappen om zich bij de weegbrug te melden. "We gaan circa 3 minuten per aangeboden vracht uitsparen door het LoadIT systeem van Logistiek zonder Papier te gebruiken. Dit betekent niet alleen dat er voor de aangeleverde vrachten geen papieren begeleidingsbrief meer noodzakelijk zal zijn, maar dat er ook elke keer 3 minuten de vrachtwagenmotor minder draait" vertelt Overzet en vervolgt: "Het is op dit moment een proef, maar het moge duidelijk zijn waarom je aan een dergelijke proef begint."



"Onze chauffeurs zijn behoorlijk enthousiast. We geven vrachten digitaal via onze weegbrug uit en alle andere vrachten geven de chauffeurs vanuit de vrachtwagen uit via de mobiele telefoon. Een kind kan de was doen! Wat een eenvoud, ongekend!" vertelt Geert Sibma, bedrijfsleider inzameling bij AREA Reiniging. "Het is werkelijk eenvoudig. De eerste dag was het wel even wennen, maar na een dag wisten we allemaal hoe het moest. Jeetje, dat is echt wel makkelijk" vult een lachende chauffeur van AREA Reiniging aan.

"Ook dat het systeem toegankelijk is voor de handhavende partijen, zoals het KLPD, regiokorpsen en provincie is een groot goed! Wij als AREA tonen dus ook hiermee weer aan dat we maatschappelijke verantwoordelijkheid niet alleen maar met de mond belijden, maar dit gewoon in de praktijk brengen." Sluit Schouls af.

## Proef met E-documentatie Afvaltransport in de binnenvaart



Het Centraal Bureau voor de Rijn- en Binnenvaart (CBRB) zoekt binnenvaartondernemers (vervoerders, bevrachters en verladers) voor een mogelijke proef met elektronische documentatie in het transport van afval.

Tijdens de CBRB-themabijeenkomst vorig jaar over het (grensoverschrijdend) transport van afval via de binnenvaart zijn nieuwe en bestaande knelpunten geïnventariseerd. Samen met andere brancheorganisaties zijn verbeteringen uitgewerkt. Een evaluatiewerkgroep van de overheid brengt diverse alternatieven in kaart en zal deze binnenkort presenteren aan de betreffende bewindspersoon voor een mogelijke wijziging in de wet- en regelgeving. Hiernaast loopt er een initiatief om ook de administratieve controle lasten naar beneden te krijgen tijdens het transport voor zowel bevrachter, verlader als vervoerder. Logistiek zonder Papier (LZP) zal de komende maanden beginnen met een internationale proef tussen Duitsland (deelstaat NRW) en Nederland voor het wegtransport. Deze proef kan wellicht worden uitgebreid naar de binnenvaart. Geïnteresseerde vervoerders, verladers en bevrachters kunnen contact opnemen met: Nick Lurkin - junior secretaris CBRB e-mail: n.lurkin@binnenvaart.nl, tel: 010-798 98 00.

## LZP EN PRECIA MOLEN GAAN VOOR INTERNATIONAAL WEEGBRUGGEN NETWERK.

Logistiek Zonder Papier (LZP) streeft naar papierloze transporten om het bedrijfsleven te ontlasten en grote besparingen te realiseren op papieren documenten. Samenwerking met betrokken overheden, zoals regionale politiekorpsen, het KLPD en provincies, en investeren in een betrouwbare infrastructuur hebben geleid tot geavanceerde oplossingen. Met GSM, webbased applicaties en de grootste weegbruggen producent in Nederland, staat LZP aan de vooravond van een internationaal weegbruggen netwerk.



bedrijven. Weegbrug automatisering is de eerste schakel in het logistieke proces waarmee de vrachtwagenchauffeur te maken krijgt. Het moet bekend zijn en laagdrempelig in gebruik zodat er geen fouten gemaakt kunnen worden want fouten herstellen kost geld. Precia Molen en LZP zorgen er samen voor dat de software koppeling werkt. Daar hoeft de klant zich geen zorgen over te maken. Wij willen tenslotte dat alle organisaties profiteren van de voordelen die papierloze afhandeling van logistieke afval- en productstromen oplevert.

In de praktijk betekent dit een grote stap voorwaarts voor bedrijven die met elkaar zaken doen. De registratie van wegingen op de weegbrug vindt plaats bij de klant en op de web-based server. De gemachtigde bedrij-

ven kunnen hun eigen transporten hier vandaan inzien, de ontdoener weet waar zijn afval heen is, de ontvanger kan inzien wat naar hem onderweg is en de chauffeur heeft alle gegevens bij zich op zijn telefoon! De handhaver controleert het transport on-line vanuit de auto, de vrachtwagen hoeft niet te stoppen en de transporteur bespaart geld en tijd.

Revolutionair is het natuurlijk allemaal niet. Er wordt gebruik gemaakt van bestaande technieken en de mogelijkheden van moderne ICT faciliteiten. Dankzij de medewerking van Den Haag, Brussel en Berlijn is Logistiek zonder Papier over de grenzen het bewijs van vooruitgang. De overheid zegt de regeldruk te willen verminderen. Echter, als dezelfde regels worden gehandhaafd zonder papier, is DAT de grote besparing voor het bedrijfsleven.

Bob Bles bevestigt: "Een internationaal weegbruggen netwerk is misschien veel te simpel gedacht, ik noem het liever een internationaal logistiek netwerk. Ja, en dat Zonder papier."

Bob Bles, verkoopleider van Precia Molen, is positief over de samenwerking met LZP. "LZP is in staat om met lokale en internationale overheden afspraken te maken. Weegapparatuur moet ook voldoen aan regels, zoals die zijn vastgelegd in de Metrologiewet en streng worden gecontroleerd door Verispect. Bij LZP weten we zeker dat onze weegbruggen worden gekoppeld met een goedgekeurd en betrouwbaar systeem."

Veel bedrijven hebben hun logistieke software ondergebracht bij diverse

## AGENDA

- 31 augustus  
Bijeenkomst Young Professionals NVRD
- 19 september  
Infradag bij Vink te Barneveld
- 20 - 22 september  
Recycling 2011
- 27 september  
eerste verkenning digitale mesttransporten
- 4-6 oktober  
Milieu2011
- 6 oktober  
Afvalconferentie 2011
- 2 november  
Gemeentelijk Afval Congres
- 14 december  
Digitale Vrede van Münster



## Colofon

Uitgave Logistiek zonder Papier  
Dampden 24 • 1624 NR Hoorn • Postbus 4029 • 1620HA Zwaag  
T 0229 27 51 33 • F 0229 26 86 09 • info@lzp.nl • www.lzp.nl  
Tekst en redactie Glenda Vonk  
Grafische Vormgeving Claudia Madretsma